

## Ein alleiniger Hauptbahnhof Reutin – **keine** Alternative für Lindau!

- Die bestehende, gut funktionierende Bahn-Infrastruktur wird abgebaut und geht unwiederbringlich verloren. Damit gäbe es auch Deutschlands schönsten Inselbahnhof – Anziehungspunkt für Gäste und Touristen – in seiner Funktion nicht mehr.
- 36 % aller Fahrgäste, die mit der Bahn anreisen, wollen auf die Insel. Bisher bringt sie die Bahn direkt dorthin. Bei einem Hbf. Reutin müsste die Stadt den Transport dieser Gäste mit einer zusätzlichen Buslinie übernehmen. Kosten pro Jahr: 520.000 Euro. Dieses Geld fehlt auf Jahrzehnte hinaus für wichtige städtische Projekte.
- Die perfekte Verbindung von Schiffslinien, Rad- und Fußverkehr sowie Buslinien im Herzen der Stadt wird aufgegeben. Stattdessen würde der (motorisierte) Individualverkehr, z.B. von Reisenden, auf die Insel noch zunehmen.
- Die kulturelle und touristische Zentrumsfunktion der Insel wird weiter geschwächt.
- Die Insel wird von der allseits gewünschten Bodensee-S-Bahn abgehängt.
- Bei einem Hbf. Reutin würde der Verkehr in der Bregenzer Straße und rund um den Berliner Platz völlig zusammenbrechen.
- Die Lärmbelastung an der Bahnlinie Holdereggen/Reutin wird trotz Schallschutz erheblich zunehmen, da dann mehr als 160 Züge pro Tag über die Aeschacher Kurve nach Reutin und zurück fahren.
- Die Nutzung des von der Bahn nicht mehr genutzten Bahndamms bleibt unklar. Die Kosten für eine aufwändige Sanierung müsste unter Umständen die Stadt übernehmen.
- Die Schrankenschließzeiten am Langenweg und an der Bregenzer Straße erhöhen sich deutlich.

## Informieren Sie sich!

### *Es geht um Ihren Bahnhof!*

Stadt Lindau: [www.lindau.de](http://www.lindau.de)  
Aktionsgemeinschaft Inselbahnhof Lindau:  
[www.bahnhof-lindau.de](http://www.bahnhof-lindau.de)  
„Für den Inselbahnhof“ auf [www.facebook.com](http://www.facebook.com)  
ÖDP: [www.oedp-lindau.de](http://www.oedp-lindau.de)  
Bunte Liste: [www.bunteliste.de](http://www.bunteliste.de)  
Freie Wähler: [www.fw-lindau.de](http://www.fw-lindau.de)  
Freie Bürger: [www.freie-buerger-lindau.de](http://www.freie-buerger-lindau.de)  
SPD: [www.spd-lindau.de](http://www.spd-lindau.de)

## Wir sind für die **Kombilösung**:



V.i.s.d.P: Xaver Fichtl, Holdereggenstraße 40; Max Strauß, Leiblachstraße 54a; Günther Brombeiß, Schloßstraße 23a; Jürgen Müller, Rickenbacherstr. 104; Angelika Rundel, Enzisweilerstraße 10; alle Lindau. November 2011

# Mehr Bahn

# ... für Lindau

## **Bürgerentscheid** **11. Dezember 2011**

# JA!

## **... zur Kombilösung**

## Ihr JA! ist gut für ganz Lindau!

Am 11. Dezember können Sie entscheiden und die Weichen für unsere Stadt stellen!

Kommen Sie zum Bürgerentscheid und stimmen Sie dafür, dass der Hauptbahnhof auf der Insel bleibt und zusätzlich eine Bahnstation für den Schienenfern- und -nahverkehr in Reutin entsteht.

# Kombinieren Sie doch mal!

## ✓ Prima Optionen für die Zukunft!

- ▶ Ein Bahnhof mehr im Lindauer Stadtgebiet
- ▶ Nah- und Fernverkehre können in Reutin und auf der Insel halten.
- ▶ Einheimische und Gäste sind gut verbunden in alle Richtungen und mit der Bodensee-Schifffahrt.
- ▶ Optimale Voraussetzungen für die Bodensee-S-Bahn.

## ✓ Lärmverringerung!

- ▶ Der Bahnverkehr verteilt sich besser, sodass die Anlieger von Aeschach bis Reutin weniger belastet werden als bei einem Hbf Reutin.

## ✓ Gäste und Kunden freuen sich!

- ▶ Die Insel bleibt als beliebtes touristisches Ziel und als Zentrum von Lindau optimal vernetzt.
- ▶ Reutin ist per Bahnhof besser erreichbar.

## ✓ Bleiben Sie mobil mit dem bewährten System!

- ▶ Unser Stadtbussystem bleibt im Takt und finanzierbar.
- ▶ Weniger Verkehrsbelastung von Bregenzer Straße und Berliner Platz als bei einem Hbf. Reutin

## ✓ Stadtentwicklung mit Augenmaß!

- ▶ Auch die Kombilösung bietet freiwerdende Flächen auf der Insel für neue Nutzungen.
- ▶ In Reutin werden langfristig ebenfalls Flächen frei.

## ✓ Unser Hauptbahnhof wird offen!

- ▶ Ein Bahnhof ohne Mauer mit direktem Zugang zu den Gleisen
- ▶ Kurze Wege zur Bahn und zur westlichen Insel
- ▶ Die Fußgängerbrücke wird saniert und überdacht.

## ✓ Mobilität für alle!

- ▶ Der Neubau der Thierschbrücke verbindet die Altstadt mit der westlichen Insel.
- ▶ Eine neue Unterführung für Radler und Fußgänger am Bahndamm/ Naturschutzhäusle: Nie mehr warten!
- ▶ Mit Rad oder zu Fuß, ob im Auto oder Stadtbus, per Bahn oder mit dem Schiff: Verkehrsgerechte Entwicklung mit dem Hauptbahnhof als attraktive Verknüpfung

## ✓ Sinnvolle Investitionen statt Folgekosten ohne Ende!

- ▶ Die Kombilösung erspart Folgekosten von jährlich über einer halben Million Euro.
- ▶ Der Freistaat bezuschusst nur die Kombilösung mit 3,5 Millionen Euro.

**Sagen Sie  beim Bürgerentscheid am 11. Dezember!**